

МОСКОВСКАЯ СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

(СИСТЕМА «МОССТРОЙСЕРТИФИКАЦИЯ»)

Регистрационный № РОСС RU.3168.04ЯЛ00

в едином реестре зарегистрированных систем добровольной сертификации
Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии



Орган по сертификации "НИЛ Сертификация" № RU.MCC.AO.400
123056, г. Москва, ул. Васильевская, д. 4, тел./факс (499) 256-67-33; 256-66-11

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ RU.MCC.106.090.31721

Срок действия с 11 июля 2016 г. по 11 июля 2019 г.

Выдан: ООО «Евро-ЛЭП»

140200, Московская область, г. Воскресенск, ул. 2-я Куйбышева, д. 2

Настоящий сертификат удостоверяет, что опоры ЛЭП типа СВ 95-2; СВ 95-3С; СВ 95-3;
СВ 110-3,5; СВ 110-5

(серийный выпуск)

ОКПД 2 23.61.12.162

Соответствуют требованиям: ТУ 5863-007-00113557-94 «Стойки железобетонные вибрированные для опор ВЛ 0,4÷10кВ. Технические условия»; ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»

Предоставляет право на применение Знака соответствия Системы «Мосстройсертификация»

Основания для выдачи:

- протокол сертификационных испытаний от 08.07.16 г. №1060-1, проведенных ИЦ «НИЛ Тест» (аттестат аккредитации № RU.MCC.AЛ.575);
- отчет по результатам анализа состояния производства продукции от 25.06.16 г. №1060-1;
- решение о выдаче сертификата соответствия от 08.07.16 г. №1060-1.

Дополнительная информация:

- действие сертификата соответствия не имеет территориальных ограничений;
- подтверждение действия сертификата соответствия без регистрации в Реестре MCC недействительно.

Руководитель
органа по сертификации



А.Л. Гольденберг

А.Л. Гольденберг

Зарегистрирован в Реестре Системы «Мосстройсертификация» 11 июля 2016 г.

Подтверждение действия сертификата соответствия:

11.07.2017 г.
Регистрация в Реестре
MCC № _____

(подпись)
М.П.

11.07.2018 г.
Регистрация в Реестре
MCC № _____

(подпись)
М.П.

Сертификат соответствия без отметки о подтверждении его действия недействителен

**Московская система добровольной сертификации в строительстве
(СИСТЕМА «МОССТРОЙСЕРТИФИКАЦИЯ»)**

Испытательный центр (лаборатория) «НИЛ Тест»
(наименование испытательного(ой) центра (лаборатории))
в составе ООО НИЛ «СТРОЙМАТЕРИАЛЫ»
наименование юридического лица
Аттестат аккредитации № RU.MCC.AЛ.575
Действителен до « 27 » декабря 2020 г.

ПРОТОКОЛ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ № 1060-1

«08» июля 2016 г.

Основание для проведения испытаний Решение ОС «НИЛ Сертификация» № 1060-1
от 22.06.16., договор №НИЛ-1060С/16 от 30.06.2016

(№, дата решения, наименование органа по сертификации по заявлению на проведение сертификации и №,
дата договора испытательного центра (лаборатории) с заявителем)

Наименование продукции: Опоры ЛЭП типа СВ 95-2; СВ 95-3С; СВ 95-3; СВ 110-3,5; СВ 110-5
ОКПД 2 23.61.12.162
(код ОКДП, ОКП, и т.п.)

Производитель (поставщик) продукции: ООО «Евро-ЛЭП»
140200, Московская область, г. Воскресенск, ул. 2-я Куйбышева, д. 2
(наименование, адрес)

Сведения об испытанных образцах: стойки – 5 шт, кубы 10^х – 15 шт., кубы 15^х – 6шт.; Е-1
(количество, характеристика, маркировка изготовителя)

Регистрационные данные испытательного центра (лаборатории) Е-1

Методика испытания ГОСТ 10180-2012, ГОСТ 10060-2012; ГОСТ 12730.5-84, прил. 4.;
ГОСТ 26430.1-89; ГОСТ 13015-2012; ГОСТ 10922-2012
(шифры НТД, наименования методик)

Дата испытания 15.06.16 – 08.07.16

Наименование привлекаемых испытательных центров (лабораторий) _____

Результаты сертификационных испытаний приведены в прилагаемых приложениях №1 _____
к протоколу 1060-1 от 08.07.16 г.

номера приложений и количество листов в них

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Опоры ЛЭП типа СВ 95-2; СВ 95-3С; СВ 95-3; СВ 110-3,5; СВ 110-5
соответствуют требованиям ТУ 5863-007-00113557-94 «Стойки железобетонные вибрированные
для опор ВЛ 0,4÷10кВ. Технические условия»; ГОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной
сети железных дорог. Технические условия»

Руководитель испытательного(ой)
центра (лаборатории)



(подпись)

Гольденберг А.Л.
(Фамилия И.О.)

РЕЗУЛЬТАТЫ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ ИСПЫТАНИЙ

Опоры ЛЭП типа СВ 95-2; СВ 95-3С; СВ 95-3; СВ 110-3,5; СВ 110-5

(наименование продукции)

ООО «Евро-ЛЭП»

(наименование заявителя)

ИЦ «НИЛ Тест»

(наименование испытательного(ой) центра (лаборатории))

Дата изготовления продукции « 15 » июня 2016 г.

Дата проведения испытаний « 15 » июня 2016 г. - « 08 » июля 2016 г.

Номер партии 1060-1

Маркировка образца (пробы) E-1

№ п/п	Измеряемый показатель испытываемой продукции	Ед. изм.	Требования к испытываемой продукции		Наименование нормативной документации на испытание (раздел, пункт)	Результаты испытаний (значение показателя)	Соответствует (не соответствует)
			наименование нормативно-технической документации (раздел, пункт)	нормативное значение показателей			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Прочность, В 30	МПа	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1/4) ГОСТ 19330-2013 (п. 5.2.2.1)	Испытательный центр "НИЛ Тест" ООО НИЛ СТРОЙМАТЕРИАЛЫ	ГОСТ 10180-2012	45,5 43,2 ср. 44,8	соответствует

[illegible]

001/13557/94-95-13-7
(п.1.7) "НИЛ Тест"
ГОСТ 19330-2013
(п. 5.2.2.) "СТРОЙМАТЕРИАЛЫ"

5	Отклонение по длине стоек	мм	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.18)	+30	ГОСТ 26430.1-89	+20; +19; +20; +22; +23	соответствует
6	Отклонение по ширине и высоте сечения	мм	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.18)	+5; -10	ГОСТ 26430.1-89	+2; +3; +1; +1; +3	соответствует
7	Отклонение от прямолинейности поверхности по всей длине	мм	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.18)	не более 20	ГОСТ 26430.1-89	14; 15; 14; 12; 12	соответствует
8	Толщина защитного слоя; - с торца - с середины	мм	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.19)	+7;-5 +10;-5	ГОСТ 26430.1-89	+4; +2; +3; +3; +4 +7; +6; -1; +8; +4	соответствует
9	Категория бетонной поверхности	-	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.20)	A7	ГОСТ 13015-2012	A7; A7; A7; A7; A7	соответствует
10	Прочность сварных соединений	-	ТУ 5863-007-00113557-94 (п.1.11)	более 500	ГОСТ 10922-2012	582; 577; 568; 567; 587 ср - 576	соответствует

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Опоры ЛЭП типа СВ 95-2; СВ 95-3С; СВ 95-3; СВ 110-3.5; СВ 110-5 соответствуют требованиям ТУ 5863-007-00113557-94 «Стойки железобетонные вибрированные для опор ВЛ 0,4÷10кВ. Технические условия» ЦНТ РОСТ 19330-2013 «Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия»



Главный инженер

Колесников М.С.